Supply Chain MAGAZINE
Juillet-Août 2014

Pour vos appels d'offre

TMS
7e ÉDITION

ACTEOS

Acteos TMS

1. NOM de l'éditeur	Acteos
2. Appartenance à un groupe	Groupe Acteos
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1986
5. CA global 2013	11.7 M
6. CA France 2013	6.7M
7. Effectif global 2013	110
8. Effectif France 2013	54
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	>100
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	>20
11. **Trois dernières** références (si possible en France) **Précisez** s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	Mr Bricolage (Mode SAAS), distribution / bricolage : TMS intégrant l'Optimisation de tournées Majuscule, distribution / papeterie, fournitures de bureau, équipement scolaire et petite enfance Messageries Laitières (Groupe Bongrain), industrie agroalimentaire : TMS intégrant l'Optimisation de tournées
12. **NOM de la solution TMS**	Acteos TMS
13. Dernière version	7.6.2
14. Langues disponibles pour cette version	Français, Anglais, Allemand
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Gestion et lissage des promotions pour le Retail, Calcul automatisé des volumes à transporter et unités de manutention à partir du portefeuille de commandes, intégration EDI transporteur améliorée
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Oui Acteos SCM. Autres produits de la suite : Acteos WMS, Acteos FPS (Forecasting and Procurement System).
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	 Oui Partiellement Oui
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	Oui
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? **Si oui**, cela nécessite-il de développer des liens	Oui

EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel : - des marchandises (O/N) ? - des conteneurs (O/N) ? - des véhicules (O/N) ? - des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	 Oui Oui Oui Oui
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	Non, interfaces avec solutions dédiées
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? **Si non**, avez-vous un partenaire privilégié qui propo ce module ?	Non
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime… Précisez) ? - autre ?	 Oui Oui Oui Oui Oui Non, solution partenaire Non, solution partenaire Non, solution partenaire Non, solution partenaire
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	 Oui Oui Oui Non
32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	 Oui Oui Oui Oui Oui Oui
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	Oui
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	Oui

35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	Module BI & Analytics intégré au TMS
36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ? - e-mail (O/N) ? - autre ?	 Oui Oui Oui Oui SMS / web services
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java…) ?	Linux, Unix, Windows, Java… + client web
38. Mode Saas (O/N) ? Coût du service à partir de	Oui 1000 /mois
39. Coût de licence à partir de	30 000
40. Coût moyen d'un projet	Variable selon périmètre
41. R.O.I. moyen	3 à 6 mois
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	Acteos WMS PTV Loxane pour les composants SIG
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	 Oui Oui Oui
44. **Trois** principaux points forts de la solution	➳ Acteos TMS est une solution globale de planification des flux et de gestion des coûts de transports. Il apporte des réponses, stratégiques, tactiques et opérationnelles à la direction Supply Chain pour optimiser les délais, réduire les coûts, renforcer la démarche collaborative et gagner en efficacité. ➳ Cette solution a été pensée pour tous ceux qui achètent ou pilotent une activité transport, y compris en flotte dédiée. ➳ Quelle que soit l'organisation transport et sa taille, Acteos TMS est adapté aux configurations multimodales, multi-sites, multi-réseaux. Il couvre les transports amont et aval, et intègre les démarches responsables.
45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société …)	Après avoir étendu son offre horizontalement aux 3 thématiques majeures du Supply Chain Management (approvisionnement, entrepôt, Transport), Acteos se concentre sur la modularité de son offre pour permettre à ses clients de disposer d'une véritable suite Supply Chain. La suite Acteos SCM fournie par Acteos correspond non seulement aux besoins présents de ses clients, mais surtout lui garantit modularité, flexibilité et robustesse pour s'adapter à l'évolution de ses propres enjeux qui induiront les mutations de son organisation. La stratégie poursuivie par Acteos sur ce marché est complétée par le développement de l'axe du Business Intelligence pour fournir à nos clients des outils performants d'analyse et d'aide à la prise de décision.