

Pour vos appels d'offre

TMS
7^e ÉDITION

INFFLUX

BEXT TS

1. NOM de l'éditeur	INFFLUX
2. Appartenance à un groupe	OUI Groupe CFD
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1995
5. CA global 2013	3.7
6. CA France 2013	3.5
7. Effectif global 2013	47
8. Effectif France 2013	47
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	10
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	0
11. Trois dernières références (si possible en France) Précisez s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	Confidentiel à ce jour
12. NOM de la solution TMS	BEXT TS
13. Dernière version	V7.5
14. Langues disponibles pour cette version	Français, Anglais, Hollandais, Espagnol, Portugais
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Oui, BEXT WS (WMS), BEXT CS, (WCS)
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	 O N N
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	O
20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	O
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	O
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	O
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? Si oui , cela nécessite-il de développer des liens EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	 O
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel : - des marchandises (O/N) ? - des conteneurs (O/N) ? - des véhicules (O/N) ?	 O O N

- des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	O
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	O. Retard livraison
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	O
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	O
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ?	O O O O O O N N ADR
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	O O N N
32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	O O O O O O (Air, Mer, Terre)
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	N O
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	N
35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	
36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ?	O O O

- e-mail (O/N) ? - autre ?	O
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	Windows, Linux, Unix
38. Mode Saas (O/N) ? Coût du service à partir de	O Suivant besoin
39. Coût de licence à partir de	9K
40. Coût moyen d'un projet	50 K
41. R.O.I. moyen	6 à 12 mois
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	N N
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	O O O
44. Trois principaux points forts de la solution	Solution Eprouvée grosse volumétrie (100 000 colis / j) Coût d'acquisition et d'exploitation les plus faibles du marché Richesse fonctionnelle
45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société ...)	Continuer la road map chargeur et l'intégration des transporteurs au catalogue standard