Pour vos appels d'offre

TMS
7^e ÉDITION

QUINTIQ

**Quintiq Logistics
Planner**

1. NOM de l'éditeur	Quintiq
2. Appartenance à un groupe	Quintiq
3. Pays d'origine de la société	Pays-Bas
4. Date de création de la société	1997
5. CA global 2013	~80 M (non audité en 2013)
6. CA France 2013	
7. Effectif global 2013	800
8. Effectif France 2013	20
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	5
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	213
11. Trois dernières références (si possible en France) Précisez s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	Optimisation tournées : DHL (Monde) Lafarge (Monde) Saint-Gobain Glass Logistics (Europe)
12. NOM de la solution TMS	Quintiq Logistics Planner
13. Dernière version	2013
14. Langues disponibles pour cette version	Toutes les langues
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	-Mobilité : partage et mise à jour en temps réel du planning de transport. -Multimodal, multi segment, multi hub. -Optimisation multi-ressources, y compris les remorques et chauffeurs. -Prise en charge de toutes les contraintes métier y compris la réglementation du travail et les contraintes de chargement
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Quintiq Logistics Planner est une solution industrielle Quintiq. Elle peut-être couplée à Quintiq Network Planner (Plan de transport, Lignes, Méthodes de préparation, transbordement...) Elle peut-être également couplée à Demand Planner et Macro-Planner pour la prévision de la demande uniquement, le Plan Industriel et Commercial (PIC/S&OP) ou la prise de décision stratégique à long-terme (réponse à appel d'offre, taille et emplacement des moyens, dimensionnement des flux, choix des modes de transport, sélection des prestataires,...)
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	Oui Oui Oui
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui, Quintiq Network Planner pour : - Concevoir le plan de transport - Prendre des décisions informées sur les lignes possibles et choisir les plus adéquates : fréquence, horaire, capacité... - Méthode de préparation des chargements - Opportunités de transbordement
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui, Quintiq Logistics Planner permet de : - Affecter les commandes aux centres de distribution - Planifier les expéditions (choix mode) - Concevoir les chargements - Optimiser la triangulation et les tournées - Minimiser les kms à vide - Grouper les commandes de transport - Choisir le(s) transporteur(s) - Suivre les tournées et les re-planifier en temps réel en cas d'imprévu.

20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Non, mais la solution permet de simuler différents scénarios de réponses possibles à appel d'offre.
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Non
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	Oui
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? Si oui , cela nécessite-il de développer des liens EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	Oui, grâce au serveur de mobilité, tout le monde est capable de mettre à jour le planning en temps réel à partir d'un terminal mobile.
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel : - des marchandises (O/N) ? - des conteneurs (O/N) ? - des véhicules (O/N) ? - des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	Non, mais la possibilité de mettre à jour le planning de transport en temps réel.
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui. Visualisation des KPIs, alertes sur les violations de contraintes, gestion des imprévus et re-planification en temps réel.
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	Non
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Optimisation des quais : Oui Portail de rendez-vous : Non
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Il dialogue directement avec les terminaux mobiles des utilisateurs.
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Les fournisseurs peuvent accéder directement à l'application Quintiq pour faciliter la collaboration étroite entre le chargeur et le transporteur.
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ?	Non Non Non Non Non Non Non Non Non
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	Non Non Non Non

32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	Oui Oui Oui Oui Oui Oui : tous Ainsi que toute la logistique liée à ces activités : optimisation des quais, entrepôts, opérations de maintenance, planification du personnel compétant, etc. avec la suite Quintiq.
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	Oui
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	Les performances sont automatiquement mesurées et affichées, par l'intermédiaire de représentations graphiques et KPIs. Toutes ces représentations sont configurables par chaque utilisateur.
35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	Nombreuses possibilités de visualisation des données disponibles dans l'application Quintiq. Quintiq est intégrée en standard avec l'outil de reporting BIRT. Des technologies d'export vers datawarehouses sont également fournies en standard.
36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ? - e-mail (O/N) ? - autre ?	Oui : SOAP, XML, portail HTML5 Oui Echange de messages JMS, intégration directe de bases de données...
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	Solution facilement déployée, à base de client léger Java fonctionnant sous type de système d'exploitation, et d'un serveur sous Windows.
38. Mode Saas (O/N) ? Coût du service à partir de	La solution peut être hébergée par Quintiq et payée à l'usage. Le tarif dépend du champ fonctionnel mais est ajusté afin de garantir un retour sur investissement rapide à nos clients.
39. Coût de licence à partir de	NC
40. Coût moyen d'un projet	NC
41. R.O.I. moyen	ROI atteint entre 3 mois et 1 an, selon le projet
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	Editeur, intégrateur, consultant support et extension de la solution.
44. Trois principaux points forts de la solution	Collaborative par essence (multi site, multi utilisateur, mobile, etc.). Intégrée : intégration et transparence parfaites entre tous les horizons prévisionnels, les pays et services utilisateurs de la solution Dédiée : respect de 100% des contraintes métier. Facilité à optimiser les opérations

45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société ...)	globales en respectant les contraintes locales Quintiq sort une nouvelle version de son logiciel, ou un nouveau service pack, tous les 3 mois. Les possibilités de configuration du logiciel directement par les utilisateurs sont continuellement augmentées. Amélioration continue des performances et algorithmes d'optimisation. Nouvelles solutions mobiles.... La roadmap du logiciel Quintiq est établie en collaboration avec ses clients.
---	--