TMS
7^e ÉDITION

TDI
eXpedito

1. NOM de l'éditeur	TDI
2. Appartenance à un groupe	NON
3. Pays d'origine de la société	France (Lyon)
4. Date de création de la société	1999
5. CA global 2013	940K
6. CA France 2013	940K
7. Effectif global 2013	13
8. Effectif France 2013	13
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	130
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	0
11. Trois dernières références (si possible en France) Précisez s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	TMS : Groupe SONEPAR (électricité), Point P (vente de matériaux) , Leroy Merlin (Matériel de bricolage et décoration)
12. NOM de la solution TMS	eXpedito
13. Dernière version	Version 20.16 de janvier 2014
14. Langues disponibles pour cette version	Français et anglais (autres possibles)
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Interface via des Web service, portail de suivi des expéditions, Gestion des retours (notamment pour le e-commerce)
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	Sociétés utilisant plusieurs transporteurs et ayant besoin de la traçabilité OUI NON NON
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	NON
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	NON
20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	OUI, possibilité de simuler une tarification transporteur par rapport à un historique
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	NON
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	NON
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? Si oui , cela nécessite-il de développer des liens EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	Oui a travers la collecte des évènements de suivi colis
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel : - des marchandises (O/N) ?	OUI, nous collectons l'ensemble des évènements de suivi chez le transporteur permettant ainsi le suivi colis du site d'expédition à la livraison finale

- des conteneurs (O/N) ? - des véhicules (O/N) ? - des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui, nous sommes quasiment en temps réel pour la mise à jours des évènements de suivi. Vous pouvez programmer des alertes ad hoc sur plus de 100 types d'évènement
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	OUI et c'est notre force avec plus de 80 transporteurs intégrés dont beaucoup d'européens et tous ceux du e-commerce
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	NON
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	NON
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	NON
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ?	N O O O N N N N O, étiquettes de transport certifiées
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	O O, Q4 2104 O N
32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	OUI NON NON NON OUI
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	N
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	OUI, performance qualité des transports, ration cout de transport/vente
35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	Statistiques Qualité des transporteurs, choix du meilleur transporteur, regroupement des expéditions, relevé d'anomalie de transport, simulation tarifaire, gestion des tarifs transporteur, pré facturation

36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ? - e-mail (O/N) ? - autre ?	O O N O ftp
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	Windows Serveur
38. Mode Saas (O/N) ? Coût du service à partir de	OUI A partir de 500 ht/mois
39. Coût de licence à partir de	50 HT/mois
40. Coût moyen d'un projet	De 7 à 12 K
41. R.O.I. moyen	De 3 mois à 1 ans
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	WMS - ERP
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	Editeur et intégrateur
44. Trois principaux points forts de la solution	ROI, Couverture fonctionnelle, Implémentation rapide
45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société ...)	Nouvelle interface eXpedito et nouvelles fonctionnalités innovantes à découvrir fin 2014