

Pour vos appels d'offre

TMS
7^e ÉDITION

TRANSPOREON

MERCAREON

1. NOM de l'éditeur	MERCAREON
2. Appartenance à un groupe	TRANSPOREON
3. Pays d'origine de la société	Allemagne
4. Date de création de la société	2000
5. CA global 2013	34 millions d'
6. CA France 2013	NC
7. Effectif global 2013	330
8. Effectif France 2013	12
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	>600
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	↘ 4 500
11. Trois dernières références (si possible en France) Précisez s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	Norma, Logista
12. NOM de la solution TMS	MERCAREON
13. Dernière version	2013
14. Langues disponibles pour cette version	Allemand, anglais, bulgare, croate, français, hongrois, italien, néerlandais, polonais, roumain, slovaque, tchèque
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Accès fournisseurs
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Oui, MERCAREON fait partie de TRANSPOREON Group qui détient 3 plateformes: TICONTRACT (appels d'offres, gestion des contrats, pré-facturation), TRANSPOREON (attribution, gestion des créneaux horaires, suivi des expéditions), MERCAREON (plateforme dédiée à la livraison des entrepôts de la GD)
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	Non Oui Non
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Non, mais TRANSPOREON oui
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Non Oui, PTV, Soloplan
20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui avec TI CONTRACT
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Non, mais TRANSPOREON oui
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	Oui
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? Si oui , cela nécessite-il de développer des liens	Oui, avec TRANSPOREON

EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel : - des marchandises (O/N) ? - des conteneurs (O/N) ? - des véhicules (O/N) ? - des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	Non Non Oui, avec TRANSPOREON Oui, avec TRANSPOREON
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui, arrivée des véhicules, début et fin de déchargement
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	Non
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui avec MOM
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui, avec TRANSPOREON
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ?	Non Non Non Oui, avec TRANSPOREON Non Non Non Non Non Non
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	Oui avec TICONTRACT Oui avec TICONTRACT Non Non
32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	Non Non Non Non Oui Non
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	Oui avec TRANSPOREON
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	Oui

35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	Indicateurs de performance, véhicules en retard, de combien de temps, nombre de véhicules en retard par rapport à quelles commandes, etc..
36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ? - e-mail (O/N) ? - autre ?	Oui Oui Non Oui
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	Toutes (SAP, AS 400, Oracle, JD Edwards...)
38. Mode Saas (O/N) ? Coût du service à partir de	Oui NC
39. Coût de licence à partir de	NC
40. Coût moyen d'un projet	NC
41. R.O.I. moyen	NC
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	TRANSPOREON et TI CONTRACTS
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	Editeur et intégrateur de MERCAREON Oui Oui Non
44. Trois principaux points forts de la solution	Transparence de l'état des livraisons pour les industriels, les transporteurs et les distributeurs Plateforme en ligne indépendante et commune à ces trois acteurs Capitalisation d'indicateurs de performances inégalée sur les opérations de réception en termes de délais et de respect des horaires
45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société ...)	Version 2.0 sur l'Europe Développement commercial en France et en Angleterre