

Pour vos appels d'offre

TMS
7^e ÉDITION

XYRIC
PROXYLOG

1. NOM de l'éditeur	XYRIC
2. Appartenance à un groupe	NON
3. Pays d'origine de la société	FRANCE
4. Date de création de la société	1986
5. CA global 2013	3 M
6. CA France 2013	3 M
7. Effectif global 2013	25
8. Effectif France 2013	25
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	120
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	3
11. Trois dernières références (si possible en France) Précisez s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	TMS : Transports Eric ROUSSEAU(58): Lot et mini lot DUPONT-BEDU (01): Messagerie TPO (27) : Lot et mini lot
12. NOM de la solution TMS	PROXYLOG
13. Dernière version	2.4.61
14. Langues disponibles pour cette version	Français
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Ecotaxe, Déclaratif émission de CO2, dernière version ADR, Gestion de quai
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	EDI, station chargeur, tracing, réseaux de transport
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	 Partiellement O O
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	O, plan de transport paramétrable, gestion des tronçons de flux avec les coûts associés
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N Oui : DESCARTES
20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	O
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? Si oui , cela nécessite-il de développer des liens EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	O XYRIC est centre serveur EDI et met en place les liens avec les partenaires de nos clients
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel : - des marchandises (O/N) ? - des conteneurs (O/N) ?	 O O

- des véhicules (O/N) ?	O
- des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	O
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	O : Echéances ressources, Géofencing, retours d'information via PDA's et smartphones.
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	O
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N Partenariats avec les leaders des solutions embarquées
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	N
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ?	O O O O O O O N N
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	N N O O
32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	N N N N O N Réseaux de transport, plateformes de transit
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	Oui avec Google Maps et partenariat avec PTV
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	O
35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	Business Objects
36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ?	O

- EDI (O/N) ?	O
- Fax (O/N) ?	O
- e-mail (O/N) ?	O
- autre ?	SMS
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	WINDOWS et Web
38. Mode Saas (O/N) ?	O
Coût du service à partir de	25 HT/mois/user
39. Coût de licence à partir de	10 000 HT
40. Coût moyen d'un projet	50 000
41. R.O.I. moyen	18 à 24 mois
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	WMS : BK Systèmes : logiciel SPEEDwms Bourse de fret : B2Pweb, Téléroute CRM : Méridian
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	Intégrateur Intégrateur global
44. Trois principaux points forts de la solution	Convivialité, Intégration bureautique, flexibilité
45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société ...)	Planning graphique supplémentaire, évolution station chargeur, Hébergement hautement sécurisé, ouverture agence en région parisienne