|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur** | **DDS Logistics** |
| 1. Appartenance à un groupe | Non |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création | France (1984) |
| 1. CA et effectif global 2018 | 7.5 M€  70 personnes |
| 1. CA et effectif France 2018 | 7 M€  65 personnes |
| 1. Nb de sites équipés du TMS   - en France  - dans le monde | 180  350 |
| 1. Trois principales références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité) | - Carrefour (distribution)  - Total (industrie)  - Engie Cofely (industrie) |
| 1. Trois dernières références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)   - Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - Synutra (agroalimentaire) – Mode SaaS  - JJA (import)  - Aldi (distribution) – Mode SaaS |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée | NC |
| 1. **NOM de la solution TMS** | **DDS Shipper** (TMS chargeur, route et export)  **DDS Import** (Order management & TMS)  **DDS Freight** (TMS transitaire)  **Join2ship** (plate-forme collaborative transport) |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)   - Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui, DDS Sourcing  Intégration de la solution DDS Sourcing à la solution DDS Import. DDS Sourcing est une plateforme dédiée aux centrales d’achat internationales permettant d’identifier les meilleures sources d’approvisionnement (en termes de rapport qualité/prix et délai de livraison) et de chiffrer le coût rendu à destination de chaque produit (intégrant la douane, le transport et la logistique) |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :   - aux chargeurs ? (O/N)  - aux transporteurs ? (O/N)  - aux commissionnaires ? (O/N)  - autres, précisez | Oui, DDS Shipper, Join2ship  Oui, Join2ship  Oui, DDS Freight  Importateur – DDS Import |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :   - routier ? (O/N)  - aérien ? (O/N)  - maritime ? (O/N)  - fluvial ? (O/N)  - ferroviaire ? (O/N)  - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)  - autres ? | - Oui  - Oui  - Oui  - Oui  - Oui  - Oui (air-mer-route)  - |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N) | Oui |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | Multimodal |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui  Google |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N) | Oui |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il : |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | Non |
| - achats spot ? (O/N)  - notation fournisseurs ? (O/N) | Oui  Oui |
| - autres (O/N)  Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui : simulation et comparaison tarifaire  Bravo Solution pour la gestion d’appel d’offres |
| 1. Le TMS gère-t-il : |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Oui |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | - |
| 1. Le TMS optimise-t-il : |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Non |
| - la gestion des quais ? (O/N)  - les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | Oui  Oui |
| - autres | - |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Non  Non |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version   - pour système embarqué ? (O/N)  - en application smartphone ? (O/N)  Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | Non  Oui, Join2ship  - |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel : |  |
| - des marchandises ? (O/N) | Oui |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Non |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | - |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)   - Si oui, donnez des exemples d'alertes | Oui  Toutes les alertes sont paramétrables et d’adaptent aux demandes des clients. Ex : non acceptation du fret - retard de livraison - gestion de la « casse » de la marchandise… |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ? |  |
| - les déclaration douanes (O/N) | Non, mais TMS interfacé en standard avec les logiciels douane de Conex et Soget |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre : |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Oui |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Oui |
| - la facturation clients ? (O/N) | Oui |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ? | DDS Dashboard |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ? | Oui |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ? | Analyse des flux, des postes de coûts, qualité des prestataires… |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)   - Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N) | Oui  Oui pour la solution Join2ship |
| - Coût de location à partir de… | 200 € / utilisateur / mois |
| 1. Coût de licence classique à partir de… | 2.500 € / utilisateur |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ? | Moins de 6 mois |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)   Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :  - bourses de fret  - plateformes collaboratives orientées chargeurs | Traçabilité: INTTRA, Soget, Champ  Douane : Conex  Qualité produits et inspections : Pivot88  Appel d’offre : Bravo Solutions  Intégration : Viseo  Non  Plateforme collaborative en propre : Join2ship |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?   - Si oui, sur quels types de sujets ? | Non  - |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?   Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Octobre 2017  - Nouveau module chargeur Export, avec booking directement auprès des compagnies et intégration avec un système douanes  - Refonte du portail collaboratif avec disponibilité sur tablette  - Module de GED |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.) | - Lancement de la plateforme collaborative transport Join2ship  - Nouveau module chargeur Export  - Partenariat avec l’éditeur de solutions de gestion de la qualité produit Pivot88 |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ? | - Intégration de solution IOT  - Conformité RGPD  - Application mobile d’alerte  - Tower control de supervision des opérations logistiques |
| 1. Trois principaux points forts de la solution | - La maîtrise des réseaux de transport complexes, en particulier en multimodal international  - Des délais et des coûts de mise en place réduits, permettant un ROI très rapide prouvés chez de prestigieuses références  - Une meilleure collaboration avec ses partenaires, fournisseurs, transporteurs et clients  - Une équipe unique en France de plus de 70 experts en digitalisation du transport |