|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur**
 | **HARDIS Group** |
| 1. **Appartenance à un groupe**
 | Hardis Group |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création
 | France |
| 1. CA et effectif global 2018
 | 99,1 M€1.000 collaborateurs |
| 1. CA et effectif France 2018
 | 99,1 M€980 collaborateurs |
| 1. Nb de sites équipés du TMS

- en France- dans le monde | 814 (Belgique, Algérie) |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité)
 | - STG : transport frigorifique- Auchan : distribution- PointP : matériaux  |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)

- Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée
 | Transport, Organisation de transport |
| 1. **NOM de la solution TMS**
 | **Reflex TMS** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)

- Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui, ReflexWMS, InStore-Logistics |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :

- aux chargeurs ? (O/N)- aux transporteurs ? (O/N)- aux commissionnaires ? (O/N)- autres, précisez | OuiOuiOui- |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :

- routier ? (O/N)- aérien ? (O/N)- maritime ? (O/N)- fluvial ? (O/N)- ferroviaire ? (O/N)- multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)- autres ? | OuiNonNonNonNonNon- |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N)
 | Non |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | - |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | OuiPTV |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N)
 | Oui |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il :  |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | Non |
| - achats spot ? (O/N)- notation fournisseurs ? (O/N) | OuiNon |
| - autres (O/N)Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | -- |
| 1. Le TMS gère-t-il :
 |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Non |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | - |
| 1. Le TMS optimise-t-il :
 |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui (optimisation via l’intégration des api PTV) |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Oui (optimisation via l’intégration des api PTV) |
| - la gestion des quais ? (O/N)- les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | NonNon |
| - autres |  |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Non. |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version

- pour système embarqué ? (O/N)- en application smartphone ? (O/N)Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | NonNonTransics, Vehco, Shippeo, GedMouv |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel :
 |  |
| - des marchandises ? (O/N)  | Oui |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Oui |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | - |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)

- Si oui, donnez des exemples d'alertes | Oui, possibilité de paramétrer des requêtes permettant d’alerter par mail |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ?
 |  |
| - les déclaration douanes (O/N)- les lettres de voiture électronique eCMR (O/N)  | NonNon |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre :
 |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Oui |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Non |
| - la facturation clients ? (O/N) | Oui |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ?
 | Via un partenaire, MyReport |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ?
 | Oui |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ?
 | CA, quantités transportées, commandes à traiter, etc… |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | - |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)

- Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N)  | Non- |
| - Coût de location à partir de…  | - |
| 1. Coût de licence classique à partir de…
 | Noyau incluant 3 users simultanés : 15.000 €User simultané supplémentaire (jusqu’à 6 users) : 2.100 € |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ?
 | - |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)

Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :- bourses de fret- plateformes collaboratives orientées chargeurs | PTV : cartographie, optimisation de tournée.Transics, Véhco : informatique embarquéeB2P : bourse de Fret et GedMouvShippeo |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?

- Si oui, sur quels types de sujets ? | Non |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?

Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Février 2018 |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.)
 | Sortie Fix 13 : révision de la charte graphique du TMS |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ?
 | Fix 14 prévu fin décembre 2018- Tracing Système- Remplacement des grilles des étapes (compatibilité Windows)- Création bibliothèque API Rest en entrée et sortie du TMS (commandes, tracing, indisponibilités) - Interfaces Gedmouv, Shippeo- Fonctionnalités portail  |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution
 | - Facturation- Préfacturation- Multi-plateforme  |