|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur**
 | **QUINTIQ** |
| 1. **Appartenance à un groupe**
 | Dassault Systèmes  |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création
 | France (1981) |
| 1. CA et effectif global 2018
 | 3.228 M€16.140 personnes (au 31.12.2017) |
| 1. CA et effectif France 2018
 | + de 5 000 personnes  |
| 1. Nb de sites équipés du TMS

- en France- dans le monde | +/- 5+/- 80 |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité)
 | - Schmidt Groupe (production et livraison de solutions pour l’habitat, en France)- DHL (livraisons express, monde)- PSA HNN (opérateur portuaire (conteneurs), PB)- Air Products (gaz industriels, Etats-Unis)+ clients confidentiels (distribution d’énergie/pétrole) |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)

- Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - Dot Transportation/Dot Foods (grande distribution/transport réfrigéré, Etats-Unis)- Jumbo (grande distribution, livraisons inbound et outbound, Pays-Bas)- TINE (agroalimentaire/produit laitiers, Norvège) |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée
 | Transport routier (moyens détenus ou non), express, intermodal, transitaires, logistique portuaire, ferroviaire (cargo), … Grande distribution et agroalimentaire (transport réfrigéré, multi compartiment)Distribution d’énergieEtc.  |
| 1. **NOM de la solution TMS**
 | **Quintiq Logistics Planner** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)

- Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui, plateforme de planification et optimisation QuintiqQuintiq Workforce Planner, Quintiq Macro Planner (positionnement des entrepôts) |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :

- aux chargeurs ? (O/N)- aux transporteurs ? (O/N)- aux commissionnaires ? (O/N)- autres, précisez | OuiOuiOui - |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :

- routier ? (O/N)- aérien ? (O/N)- maritime ? (O/N)- fluvial ? (O/N)- ferroviaire ? (O/N)- multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)- autres ? | OuiOuiOuiOuiOuiOuiSynchro modal |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N)
 | Oui |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | Tous les réseaux larges |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | OuiPTV |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N)
 | Non |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il :  |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | - |
| - achats spot ? (O/N)- notation fournisseurs ? (O/N) | -- |
| - autres (O/N)Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | -- |
| 1. Le TMS gère-t-il :
 |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Oui |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | Synchronisation possible avec le plan de production dans le cas d’un industriel |
| 1. Le TMS optimise-t-il :
 |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Oui |
| - la gestion des quais ? (O/N)- les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | OuiNon |
| - autres | - |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)

- Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui- |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version

- pour système embarqué ? (O/N)- en application smartphone ? (O/N)Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | Non Oui- |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel :
 |  |
| - des marchandises ? (O/N)  | Non  |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Oui |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Non |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)

- Si oui, donnez des exemples d'alertes | OuiRetard de livraisons, modification du plan nécessaire… |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ?
 |  |
| - les déclarations douanes (O/N) | Non |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Non |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre :
 |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Non |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Non |
| - la facturation clients ? (O/N) | Non |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ?
 | Intégration des KPIsCartographiePlan de chargement & optimisationPlan de transportPlanification de scénarios |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ?
 | Pas en standard, mais possible |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ?
 | Km, taux de service, taux de remplissage, % de livraisons réussies, coûts, marge opérationnelle …  |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)

- Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N)  | OuiNon |
| - Coût de location à partir de…  | NC |
| 1. Coût de licence classique à partir de…
 | NC |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ?
 | 6 mois à 1 an |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)

Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :- bourses de fret- plateformes collaboratives orientées chargeurs | PTVNonNon |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?

- Si oui, sur quels types de sujets ? | Non- |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?

Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Version 5Amélioration des fonctionnalités en matière de :- allocation dynamique des créneaux- réaffectation des moyens- intégration des véhicules électriques (points et temps de recharge) - solution industrielle grande distribution |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.)
 | - |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ?
 | NC |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution
 | - Optimisation de tournées - Gestion des perturbations en temps réel et replanification dynamique- Intégration possible avec d’autres modules de planification (production, personnel, etc.).  |