|  |  |
| --- | --- |
| 1. **NOM de l'éditeur** | **QUINTIQ** |
| 1. **Appartenance à un groupe** | Dassault Systèmes |
| 1. Pays d'origine de la société et date de création | France (1981) |
| 1. CA et effectif global 2018 | 3.228 M€ 16.140 personnes (au 31.12.2017) |
| 1. CA et effectif France 2018 | + de 5 000 personnes |
| 1. Nb de sites équipés du TMS   - en France  - dans le monde | +/- 5  +/- 80 |
| 1. **Trois** **principales** références utilisant le TMS (en France si possible, nom du client, secteur d’activité) | - Schmidt Groupe (production et livraison de solutions pour l’habitat, en France)  - DHL (livraisons express, monde)  - PSA HNN (opérateur portuaire (conteneurs), PB)  - Air Products (gaz industriels, Etats-Unis)  + clients confidentiels (distribution d’énergie/pétrole) |
| 1. **Trois** **dernières** références (en France si possible, nom du client, secteur d'activité)   - Précisez s’il s’agit d’un mode Saas | - Dot Transportation/Dot Foods (grande distribution/transport réfrigéré, Etats-Unis)  - Jumbo (grande distribution, livraisons inbound et outbound, Pays-Bas)  - TINE (agroalimentaire/produit laitiers, Norvège) |
| 1. Principaux secteurs d’activités de la base installée | Transport routier (moyens détenus ou non), express, intermodal, transitaires, logistique portuaire, ferroviaire (cargo), …  Grande distribution et agroalimentaire (transport réfrigéré, multi compartiment)  Distribution d’énergie  Etc. |
| 1. **NOM de la solution TMS** | **Quintiq Logistics Planner** |
| 1. Solution intégrée à une suite plus vaste ? (O/N)   - Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ? | Oui, plateforme de planification et optimisation Quintiq  Quintiq Workforce Planner, Quintiq Macro Planner (positionnement des entrepôts) |
| 1. Le TMS s’adresse-t-il en priorité :   - aux chargeurs ? (O/N)  - aux transporteurs ? (O/N)  - aux commissionnaires ? (O/N)  - autres, précisez | Oui  Oui  Oui  - |
| 1. Quels modes le TMS couvre-t-il :   - routier ? (O/N)  - aérien ? (O/N)  - maritime ? (O/N)  - fluvial ? (O/N)  - ferroviaire ? (O/N)  - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP)  - autres ? | Oui Oui Oui  Oui Oui  Oui  Synchro modal |
| 1. Le TMS intègre-t-il un module de conception de réseau ? (O/N) | Oui |
| - Si oui, quel type de réseau ? (régional, européen, multimodal, ou autre) | Tous les réseaux larges |
| 1. Le TMS intègre-t-il en standard de la cartographie ?   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui  PTV |
| 1. Le TMS dispose-t-il en standard d’un module d’achat de transport ? (O/N) | Non |
| Si oui, quelles fonctions propose-t-il : |  |
| - gestion d'appels d’offres ? (O/N) | - |
| - achats spot ? (O/N)  - notation fournisseurs ? (O/N) | -  - |
| - autres (O/N)  Si non, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | -  - |
| 1. Le TMS gère-t-il : |  |
| - la planification du transport ? (O/N) | Oui |
| - l’ordonnancement quotidien ? (O/N) | Oui |
| - le suivi temps réel de l’exécution des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autre point à souligner… | Synchronisation possible avec le plan de production dans le cas d’un industriel |
| 1. Le TMS optimise-t-il : |  |
| - les tournées de collecte/distribution ? (O/N) | Oui |
| - les tournées de livraison aux particuliers ? (O/N) | Oui |
| - la gestion des quais ? (O/N)  - les prises de RDV avec les transporteurs ? (O/N) | Oui  Non |
| - autres | - |
| 1. Le TMS propose-t-il un outil d’optimisation du chargement ? (O/N)   - Si oui, avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Oui  - |
| 1. Le TMS dispose-t-il en propre d’une version   - pour système embarqué ? (O/N)  - en application smartphone ? (O/N)  Si non, précisez un éventuel partenaire privilégié | Non  Oui  - |
| 1. Le TMS permet-il une traçabilité temps réel : |  |
| - des marchandises ? (O/N) | Non |
| - des remorques/conteneurs ? (O/N) | Oui |
| - des véhicules/moyens de transport ? (O/N) | Oui |
| - du traitement des ordres de transport ? (O/N) | Oui |
| - autres ? | - |
| Avez-vous un partenaire sur le sujet ? | Non |
| 1. Le TMS gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel ? (O/N)   - Si oui, donnez des exemples d'alertes | Oui  Retard de livraisons, modification du plan nécessaire… |
| 1. Le TMS produit-il en standard (ou via un partenaire à préciser) les documents de transport suivants ? |  |
| - les déclarations douanes (O/N) | Non |
| - les lettres de voiture électronique eCMR (O/N) | Non |
| 1. Le TMS gère-t-il en propre : |  |
| - la pré-facturation fournisseurs ? (O/N) | Non |
| - le rapprochement automatique de factures (O/N) | Non |
| - la facturation clients ? (O/N) | Non |
| - le suivi du paiement ? (O/N) | Non |
| - autre ? | - |
| 1. De quels outils d’analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard (ou via un partenaire à préciser) ? | Intégration des KPIs  Cartographie  Plan de chargement & optimisation  Plan de transport  Planification de scénarios |
| 1. Le TMS dispose-t-il d’un calculateur des émissions de CO2 ? | Pas en standard, mais possible |
| 1. Quels principaux indicateurs de performance sont suivis en standard ? | Km, taux de service, taux de remplissage, % de livraisons réussies, coûts, marge opérationnelle … |
| L’utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi ? (O/N) | Oui |
| 1. Le TMS est-il disponible en mode Saas ? (O/N)   - Voire est-il uniquement en mode Saas ? (O/N) | Oui  Non |
| - Coût de location à partir de… | NC |
| 1. Coût de licence classique à partir de… | NC |
| 1. R.O.I. moyen d'un projet ? | 6 mois à 1 an |
| 1. Quels sont vos partenaires clés, et sur quels sujets ? (cartographie, optimisation de tournées, appels d'offres, traçabilité, informatique embarquée, etc.)   Par ailleurs, avez-vous des accords avec des :  - bourses de fret  - plateformes collaboratives orientées chargeurs | PTV  Non  Non |
| 1. L'entreprise assure-t-elle des activités de conseil Transport ?   - Si oui, sur quels types de sujets ? | Non  - |
| 1. De quand date la dernière version du TMS ?   Quelles en étaient les nouvelles fonctionnalités ? | Version 5  Amélioration des fonctionnalités en matière de :  - allocation dynamique des créneaux  - réaffectation des moyens  - intégration des véhicules électriques (points et temps de recharge)  - solution industrielle grande distribution |
| 1. Quels éléments ont marqué l'année écoulée pour la société ? (rachat, partenariat, innovation, etc.) | - |
| 1. Quelle est votre roadmap en cours quant à l'évolution du TMS ? | NC |
| 1. **Trois** principaux points forts de la solution | - Optimisation de tournées  - Gestion des perturbations en temps réel et replanification dynamique  - Intégration possible avec d’autres modules de planification (production, personnel, etc.). |